

企画展 「鉄道のみち」展～美濃太田駅開業から100年～

会 期：2021年12月18日（土）～2022年3月6日（日）（63日間）

会 場：企画展示室、美術工芸展示室

観 覧 料：無料

展示点数：470点

入場者数：4224人 ※展示協力者62人（累計）を含む



【内容】

東海道線が明治22年に全通し、軍事的な目的も含めた国の基盤整備という観点で東海と北陸を結ぶ鉄道は国も注目をし始めていました。明治の終わり頃、飛騨縦貫鉄道期成同盟会の組織が立ち上がり国へ意見書を提出してから、建設への動きが活発化し、大正7（1918）年にその事業化が決定しました。岐阜から美濃太田までが大正10（1921）年に開通、それに伴って美濃太田駅が開業しました。今から100年前のことです。さらに翌年には下麻生まで延伸し古井駅も設置されます。高山線全線開通は昭和9（1934）年のことです。美濃太田駅は、太多線（昭和3年）、越美南線（昭和9年・現在の長良川鉄道）が乗り入れる、まさに東海地方の交通の要衝です。鉄道の開通は、地域社会に大きな変化をもたらします。外からの観光客や、日々暮らしている地域の人々の活動が活発になり、利用される駅を核として新しく道路が作られ、あわせて商店街が形作られるなど経済が発展していくことになります。今回の展覧会では、「鉄道のみち」として、どのように鉄道が整備され人々に影響を与えたのか、さらに駅を中心とした町の発展がどのように進んでいったのかを紹介するとともに、今生きる人々の心の中に鉄道や駅が存在がどのようにのこっているのか、その記憶をたどる場にもしたいと考えました。

【関連事業】

□四季を食べる講座 特別講座「べんとお～べんとお～」

1月15日（土）10：00～11：30 生活体験館 参加者：11人

□「シゴハチ（蒸気機関車 C58 280）を見に行こう」

2月20日（日） 古井小学校

① 14：00～ 参加者：5組（7人）

② 15：00～ 参加者：6組（8人）

【刊行物・ミュージアムグッズ】

- ・ 展示図録 A4判 22ページ 販売価格 400円
（800部印刷うち一般300部、基金販売分500部）
- ・ クリアファイル A4判 販売価格 250円
（1,000部印刷うち一般70部、基金販売分930部）
- ・ 向龍館『松茸の釜飯』缶バッジ 販売価格 100円
（200個製作うち一般100個、基金販売分100個）

【展示品】

No.	資料名	点数	年代など	所蔵者
1-1	御取消願書	1	1918(大正 7). 12. 20	館蔵
1-2	太田駅設置場所に関する願書	3	1919(大正 8). 5. 27・ 1919. 6	館蔵
1-3	鉄道開通記念案内状	1	1921(大正 10). 11. 12	館蔵
1-4	鉄道案内図	1	1922(大正 11)年	館蔵
1-5	平面畧図	1	昭和 40 年代か	館蔵
1-6	社会科学習の手びき わたくしたちの郷土	1	1955(昭和 30)年	館蔵
1-7	「ライン下りはみの太田から」	1	1958～1960(昭和 33～35)	館蔵
1-8	「ライン探勝案内」	1	戦前	館蔵
1-9	パンフレット「飛驒路」	1	1934(昭和 9)年	館蔵
1-10	高山線下呂駅発着 各線連絡汽車時間表	1	1933(昭和 8)年	館蔵
1-11	パンフレット「旅と宿」	1	昭和 30 年代	館蔵
1-12	高山線 改正時刻表	1	1948(昭和 28)年	館蔵
1-13	国鉄小荷物切符	3	1954(昭和 29). 9. 13	館蔵
1-14	国鉄名古屋物資部指定店 看板	1		館蔵
1-15	高山線古井駅前道路敷設費寄附帳	1	1922(大正 11). 10	館蔵
1-16	高山線古井駅前道路敷設費収支簿	1	1922(大正 11). 10	館蔵
1-17	「翠色滴る日本ラインの涛聲」	1	戦前	館蔵
1-18	全国旅行案内地図	1	1934(昭和 9)年	館蔵
1-19	運転関係路線図	1	1974(昭和 49)年	館蔵
1-20	入浴証	1	1967(昭和 42)年	館蔵
1-21	記念アルバム	1	1969(昭和 44)年	個人蔵
1-22	構内手帳	1	1944(昭和 19)年	館蔵
1-23	見学者のしおり	1	1984(昭和 59) . 10	館蔵
1-24	日独戦局地図	1	1914(大正 3). 9. 10	館蔵
1-25	靖国神社遺族鉄道乗車証	1	1939(昭和 14)年	館蔵
1-26	葉莢	1	1945(昭和 20)年	館蔵
1-27	改正鉄道地図	1	1914(大正 3)年	館蔵
1-28	駅弁掛け紙「上等御辨當 捧げよ感謝守れよ銃後」	1	1939(昭和 14)年	館蔵
1-29	駅弁掛け紙「御辨當・決戦旅行体制強調」	1	1943(昭和 18)年	館蔵
1-30	『百年のあゆみ』	1	1973 (昭和 48)	館蔵
1-31	C58 50 周年記念ファイル	1	2020(令和 2)	館蔵
1-32	古井小学校 SL 保存会のみなさん(写真)	1	1970 (昭和 45) 頃	個人蔵

1-33	越美南線建設要覧(附：絵葉書)	1(3)	1923(大正 12). 10. 5	館蔵
1-34	「さよなら越美南線」	1	1986(昭和 61)年	館蔵
1-35	「加茂野温泉」パンフレット	1		館蔵
2-1	車両銘板 美濃太田一郡上八幡	1		本田博志氏
2-2	タブレット・タブレットキャリア	1 式		本田博志氏
2-3	旧型客車の灰皿	1		本田博志氏
2-4	車両銘板 車籍 日本国有鉄道	1		本田博志氏
2-5	車両銘板 日本国有鉄道	1		本田博志氏
2-6	電鈴	1		本田博志氏
2-7	SL 用圧力計	1		本田博志氏
2-8	水量計	1		本田博志氏
2-9	扇風機カバー	1		本田博志氏
2-10	スタフ	1		本田博志氏
2-11	防塵メガネ	1		本田博志氏
2-12	合図灯	2		本田博志氏
2-13	鉄道旅行地図など	6	1919 (大正 8) 年ほか	本田博志氏
2-14	時刻表	1	1968 (昭和 43) 年 12 月号	本田博志氏
2-15	食べガラ入れ	2		本田博志氏
2-16	みかん等のラベル	3		本田博志氏
2-17	美濃太田駅旧連絡通路 写真パネル	1		本田博志氏
2-18	各種乗車券	40		本田博志氏
2-19	鉄道模型 (N ゲージ) 美濃太田駅関連	32		本田博志氏
2-20	駅弁容器 (釜飯) 向龍館	2		本田博志氏
2-21	駅弁容器 (舟形) 向龍館	1		本田博志氏
2-22	駅弁容器 (寿司手桶形) 向龍館	1		本田博志氏
2-23	汽車土瓶 (陶器製)	2		本田博志氏
3-1	ダルマストーブ	1		日比野昭氏
3-2	駅名標 みのおおた	1		日比野昭氏
3-3	場内信号機	1		日比野昭氏
3-4	蒸気機関車安全弁	1		日比野昭氏
3-5	蒸気機関車給炭スコップ	1		日比野昭氏
3-6	蒸気機関車で使われていた石炭	1		日比野昭氏
3-7	点検用ハンマー	1		日比野昭氏
3-8	運転士用の鞆	1		日比野昭氏
3-9	英語表示板 (立ち入り禁止表示)	1		日比野昭氏

3-10	美濃太田機関区表示 「美」	1		日比野昭氏
3-11	カンテラ	1		日比野昭氏
3-12	腕章	2		日比野昭氏
3-13	機関区業務日誌	2		日比野昭氏
3-14	行先標示板(サボ)	1		日比野昭氏
3-15	行先標示板(サボ)	21		日比野昭氏
3-15	高山本線輸送改善工事完成記念メダル	1		日比野昭氏
3-17	美濃太田駅開業 60 周年記念キーホルダー	1		日比野昭氏
3-18	名札	3		日比野昭氏
3-19	名札 (職名)	2		日比野昭氏
3-20	改札鉄	2		日比野昭氏
3-21	懐中時計 (キーホルダー付き)	1		日比野昭氏
3-22	行先標示板 (高山行)	1		日比野昭氏
3-23	行先標示板 (北濃行)	1		日比野昭氏
3-24	行先標示板 (岐阜行)	1		日比野昭氏
3-25	行先標示板 (美濃太田行)	1		日比野昭氏
4-1	『沿革誌-美濃太田駅-』	1		JR 東海 美濃太田駅
4-2	『1981 美濃太田駅』	1		JR 東海 美濃太田駅
4-3	『美濃太田駅開業 70 周年を迎えて JR 東海 美濃太田駅』	1		JR 東海 美濃太田駅
4-4	一日現場長アルバム	1		JR 東海 美濃太田駅
4-5	美濃太田駅 90 周年記念駅弁掛け紙 (向龍館販売)	1		JR 東海 美濃太田駅
4-6	美濃太田駅 100 周年記念駅弁掛け紙 (向龍館販売)	1		JR 東海 美濃太田駅
4-7	改札鉄	2		個人蔵
5-1	駅弁向龍館看板 (しゃもじ形)	1		向龍館
5-2	駅弁向龍館看板 (四角形)	1		向龍館
5-3	駅弁販売用 肩掛け箱 (初代、木製)	1	1955 (昭和 30) 年以降	向龍館
5-4	駅弁販売用 肩掛け箱 (二代目、金属製)	1		向龍館
5-5	駅弁販売用 肩掛け箱をのせる台	1		向龍館
5-6	駅弁容器 (釜飯／初代、磁器製)	1	1959 (昭和 34) 年以降	向龍館
5-7	駅弁容器 (釜飯／二代目、陶器製)	1	1989 (平成元) 年以降	向龍館

5-8	駅弁容器(釜飯／三代目、プラスチック製)	1		向龍館
5-9	駅弁容器 (舟形／初代、陶器製)	1	1965 (昭和 40) 年以降	向龍館
5-10	駅弁容器 (舟形／二代目、陶器製)	1	1985 (昭和 60) 年以降	向龍館
5-11	駅弁容器 (ちらし寿司用手桶形／陶器製、つる付き)	1		向龍館
5-12	汽車土瓶 (陶器製)	1	1955 (昭和 30) 年以降	向龍館
5-13	うなぎ弁当容器 (紙製)	1	1975 (昭和 50) 年以降	向龍館
5-14	花ごよみ弁当容器 (紙製)	1		向龍館
5-15	各種駅弁掛け紙など	8		向龍館
5-16	冊子「懐かしの駅弁売りの声・全 42 曲 楽譜付／服部勇次」	1		向龍館
5-17	録音カセットテープ「懐かしの弁当売りの声 1 ～42」	1		向龍館
5-18	各種駅弁掛け紙など	12		館蔵
5-19	【参考】「掛紙停車」記事 (向龍館の祖・磯谷ひさ に関すること)	1	2019 (令和元) 年	館蔵
6-1	双頭レール	1		山岡光彦氏
6-2	日本国有鉄道案内図 (関東 中部 近畿)	1	1959 (昭和 34) 年	田口邦男氏
6-3	美濃加茂市制 30 周年／高山本線全線開通 50 周年記念切符 (美濃加茂市・国鉄美濃太田駅)	1	1984 (昭和 59) 年	田口邦男氏
6-4	高山本線全通 50 周年記念「高山本線」 (坂祝郵便局)	1	1984 (昭和 59) 年	個人蔵
6-5	高山線全通 50 周年記念切符 (名古屋鉄道管理局)	1	1984 (昭和 59) 年	個人蔵
6-6	長良川鉄道開業記念はがき	1	1986 (昭和 61) 年	個人蔵
6-7	高山本線全通 60 周年記念乗車券	1	1994 (平成 6) 年	個人蔵
6-8	高山本線全線開通 80 周年記念きっぷ	1	2014 (平成 26) 年	個人蔵
6-9	美濃太田駅開業 90 周年記念乗車券・入場券	1	2011 (平成 23) 年	個人蔵
6-10	車両銘板 C58 280 (レプリカ)	1		個人蔵
6-11	気動車基地開設記念品	1		個人蔵
6-12	アルバム	1	1968 (昭和 43) 年頃	個人蔵
6-13	懐中時計	1		個人蔵
6-14	鉄道模型 蒸気機関車 C56 149	1		個人蔵
6-15	鉄道模型 客車 オハ 35	1		個人蔵
6-16	鉄道模型 客車 オハフ 33	1		個人蔵
6-17	鉄道模型 ディーゼル機関車 DD51	1		個人蔵
6-18	鉄道模型 客車 オハフ 13	1		個人蔵

6-19	鉄道模型 気動車 キハ 65	1		個人蔵
6-20	鉄道模型 気動車(グリーン車) キロ 28	1		個人蔵
6-21	鉄道模型 気動車 キハ 28	1		個人蔵
6-22	鉄道模型 気動車 キハ 58	1		個人蔵
6-23	時刻表復刻版 〈戦後編〉	1	昭和 22 年 6 月、25 年 10 月、31 年 12 月、36 年 10 月	個人蔵
6-24	ダイヤエース時刻表 復刻版	1	昭和 43 年 9 月号、10 月号	個人蔵
7-1	木村富子「長良川と日本ライン」 『随筆 浅草富士』 (双雅房)	1	1943 (昭和 18) 年	国立国会図書館 デジタルコレクション
7-2	一ノ瀬武「美濃太田」 『続 濃飛春秋』 (岐阜文化連盟)	1	1950 (昭和 25) 年	館蔵
7-3	瓜生卓造「槍ヶ岳」 『遠い湖』 (朋文堂)	1	1958 (昭和 33) 年	館蔵
7-4	長尾和男 「ざっぴつ」 『SATYA』 37 号 (SATYA の会)	1	1967 (昭和 42) 年	館蔵
7-5	ブルーノ・タウト篠田英雄訳『日本 タウトの日記 1933-36 年』 (岩波書店)	1	1976 (昭和 51) 年	美濃加茂市立中央図書館
7-6	長尾和男 「虫」 詩文学雑誌『SATYA』 57 号 (SATYA の会)	1	1983 (昭和 58) 年	館蔵
7-7	岡本太郎「父のおもかげ」 『一平 かの子 心に生きる凄い父母』 (チクマ秀版社)	1	1995 (平成 7) 年	館蔵
7-8	西村京太郎『愛と憎しみの高山本線』 (双葉社)	1	2003 (平成 15) 年	館蔵
7-9	西村京太郎『特急ワイドビューひだ殺人事件』 (光文社)	1	2004 (平成 16) 年	館蔵
7-10	西村京太郎『私が愛した高山本線』 (実業之日本社)	1	2015 (平成 27) 年	館蔵
7-11	西村京太郎『特急ワイドビューひだに乗り損ねた男』 (光文社)	1	2015 (平成 27) 年	館蔵
7-12	西村京太郎『戸津川警部 高山本線の昼と夜』 (双葉社)	1	2018 (平成 30) 年	館蔵
7-13	西村京太郎『戸津川警部 高山本線の秘密』 (小学館)	1	2020 (令和 2) 年	館蔵

【展示写真 (企画展示室)】

No.	タイトル	撮影年月	提供者
0	美濃太田機関区	1965	渡辺誠治氏
1-1	美濃太田駅前の賑わい	1970	渡辺誠治氏
1-2	美濃太田駅前	1970	渡辺誠治氏
1-3	JR 東海発足	1987	渡辺誠治氏

1-4	美濃太田駅	1996	渡辺誠治氏
2-1	美濃太田駅ホームの売り子さん	1954	渡辺誠治氏
2-2	美濃太田駅立ち売り 1	1954	渡辺誠治氏
2-3	美濃太田駅のホームの売店	2019	渡辺誠治氏
2-4	みのおおた	2007	渡辺誠治氏
2-5	美濃太田 1	2007	渡辺誠治氏
2-6	美濃太田駅ホーム	2019	渡辺誠治氏
2-7	美濃太田 2	1960	渡辺誠治氏
2-8	美濃太田駅向龍館売店	2019	渡辺誠治氏
3-1	美濃太田 1	1966	渡辺誠治氏
3-2	美濃太田 2	1966	渡辺誠治氏
3-3	美濃太田 3	1966	渡辺誠治氏
3-4	美濃太田 4	1968	渡辺誠治氏
3-5	美濃太田 5	1968	渡辺誠治氏
3-6	美濃太田駅でタブレットを受ける	1968	渡辺誠治氏
3-7	美濃太田 6	1968	渡辺誠治氏
3-8	国鉄美濃太田機関区	1967	渡辺誠治氏
3-9	美濃太田 7	1968	渡辺誠治氏
3-10	美濃太田 8	1967	渡辺誠治氏
3-11	美濃太田 9	1966	渡辺誠治氏
3-12	美濃太田 10	1968	渡辺誠治氏
4-1	高山線 S L サヨナラ運転 1	1969	渡辺誠治氏
4-2	高山線 S L サヨナラ運転 2	1969. 1. 9	渡辺誠治氏
4-3	高山線 S L サヨナラ運転 3	1969. 1. 9	渡辺誠治氏
4-4	古井駅を発車	1967	渡辺誠治氏
4-5	美濃太田機関庫	1980	渡辺誠治氏
4-6	美濃太田扇形車庫の解体	1977. 5	渡辺誠治氏
5-1	美濃太田駅前 1	1970	渡辺誠治氏
5-2	美濃太田駅前 2	1976. 5	渡辺誠治氏
5-3	美濃太田駅前 3	1970	渡辺誠治氏
5-4	美濃太田駅前 4	1984	渡辺誠治氏
5-5	美濃太田駅前 5	1976. 5	渡辺誠治氏
5-6	美濃太田駅前 6	1984	渡辺誠治氏
5-7	美濃太田駅前 商店街	不明	渡辺誠治氏
5-8	中央通り	1971	渡辺誠治氏
5-9	太田盆踊り	1970	渡辺誠治氏
5-10	美濃太田駅前 7	1970	渡辺誠治氏
6-1	大楽踏切 立体化	1979	渡辺誠治氏
6-2	わが街の記憶	1977	渡辺誠治氏
6-3	本郷町 7 S L 残る煙	1968	渡辺誠治氏

6-4	宮浦	1984	渡辺誠治氏
6-5	古井駅	1980	渡辺誠治氏
6-6	本郷町方面を見る	1980	渡辺誠治氏
7-1	古井駅	1976. 1	渡辺誠治氏
7-2	古井駅前	1976. 1	渡辺誠治氏
7-3	古井駅の桜 1	2006	渡辺誠治氏
7-4	古井駅の桜 2	2006	渡辺誠治氏
7-5	古井駅の特急ひだ	1981	渡辺誠治氏
7-6	古井駅の特急列車と普通列車	2020	渡辺誠治氏
7-7	古井駅 1	2010	渡辺誠治氏
7-8	古井駅 2	1988	渡辺誠治氏
7-9	古井駅 3	1988	渡辺誠治氏
7-10	古井駅 4	2018	渡辺誠治氏
7-11	古井駅 5	1990	渡辺誠治氏
7-12	古井駅 6	1990	渡辺誠治氏
8-1	気動車基地工事 1	1965	渡辺誠治氏
8-2	ジーゼル基地洗浄機	1960	渡辺誠治氏
8-3	ラッセル	1960	渡辺誠治氏
8-4	ジーゼル基地 1	1960	渡辺誠治氏
8-5	ジーゼル基地 2	1987	渡辺誠治氏
8-6	気動車基地工事 2	1965	渡辺誠治氏
9-1	古井駅下り線 1	2001	渡辺誠治氏
9-2	美濃太田 1	2001	渡辺誠治氏
9-3	美濃太田 2	1999	渡辺誠治氏
9-4	古井駅下り線 2	1999	渡辺誠治氏
9-5	古井駅下り線 3	1999	渡辺誠治氏
9-6	美濃川合	2015	渡辺誠治氏
9-7	美濃太田 3	2018	渡辺誠治氏
9-8	古井	1994	渡辺誠治氏
9-9	古井駅下り線 4	1990	渡辺誠治氏
9-10	田畑踏み切り	1971. 5	渡辺誠治氏
10-1	坂祝駅	1975	渡辺誠治氏
10-2	勝山	2001	渡辺誠治氏
11-1	わが街の記憶	1991	渡辺誠治氏
11-2	キハ 8200	1975	渡辺誠治氏
11-3	上古井市街	1981	渡辺誠治氏
11-4	鉄道	1987	渡辺誠治氏
12-1	越美南線富加 1	1984	渡辺誠治氏
12-2	越美南線富加 2	1984	渡辺誠治氏
12-3	加茂野口	不明	渡辺誠治氏

12-4	わが街の記憶	2018	渡辺誠治氏
12-5	みのおおた長良川鉄道	不明	渡辺誠治氏
12-6	長良川鉄道	1980	渡辺誠治氏
12-7	越美南線さよなら運転	1968	渡辺誠治氏
13-1	太多線 清水	2000	渡辺誠治氏
13-2	美濃川合 1	1968	渡辺誠治氏
13-3	美濃川合 2	1968	渡辺誠治氏
13-4	太多線木曾川鉄橋	1989	渡辺誠治氏
13-5	飛騨川バス事故今渡ダム水抜き	1968	渡辺誠治氏
14-1	汽車が来た 古井小 1	1969. 3	渡辺誠治氏
14-2	汽車が来た 古井小 2	1969	渡辺誠治氏
14-3	汽車が来た 古井小 3	1970	渡辺誠治氏
14-4	汽車が来た 古井小 4	1970	渡辺誠治氏
15-1	美濃太田	1979	渡辺誠治氏
16-1	闇の中に灯る営み	2019	福住朋宏氏
16-2	夜の帳	2019	福住朋宏氏
16-3	グリーン車マーク	1994	福住朋宏氏
16-4	メモリアル 6040 ひだ号	1994	福住朋宏氏
17-1	登り貨物列車出発 美濃太田駅 C58 364	1960	加藤弘行氏
17-2	正装の C58 280 美濃太田駅機関区	1965	加藤弘行氏
17-3	お召機準備中	1965 頃	加藤弘行氏
18-1	高山本線の D51（美濃太田駅西方 4 0 0 m 地点にて）	1966	山下秀樹氏
18-2	下麻生駅にて（下り）	1969	山下秀樹氏
19-1	組合の集会	1970 年代	日比野昭氏
20-1	トロッコ列車制作風景	不明	伊藤外男氏
20-2	SL の動輪	不明	伊藤外男氏
20-3	特急と急行とラッセル車	不明	伊藤外男氏
20-4	SL の保守	2021	伊藤外男氏
21-1	美濃太田機関区ディーゼル基地見学会	1986	田口邦男氏
21-2	S L さよなら運転前の儀式	1969	田口邦男氏
21-3	S L の圧力計	不明	田口邦男氏
21-4	入換専用蒸気機関車 C 5 0 形式	1966	田口邦男氏
21-5	朝日を受けて美濃太田駅を出発する蒸気機関車	1964	田口邦男氏
21-6	お召列車	1965	田口邦男氏
21-7	信号扱所を走る気動車	1966	田口邦男氏
21-8	ディーゼル基地留置線で待機中	1970	田口邦男氏
21-9	給炭塔と機関区事務所	1966	田口邦男氏
21-10	美濃太田 給水タンク、石炭置場	1966	田口邦男氏
22	JR 東海美濃太田駅所蔵写真 一式		JR 東海美濃太田駅

【アルバム類】

No.	名称	年月	提供者
1	スクラップブック	各年代	本田博志氏
2	美濃太田機関区 ガンドリークレーンとお召機 C58 364	1965	加藤弘行氏
3	美濃太田機関区扇形車庫とターンテーブル	1960	加藤弘行氏
4	新美濃太田駅建設中写真とネガ（美濃太田駅新駅舎）	1997	山岡光彦氏
5	鉄道関係新聞記事切り抜き	1985 他	個人蔵
6	鉄道写真アルバム	各年代	日比野昭氏

【展示写真（美術工芸室）】

No.	タイトル	年代	備考
1	美濃太田駅の駅舎内 切符売場	昭和 47 年	
2	美濃太田駅の駅舎内 待合室 時刻表	昭和 47 年	
3	昭和 40 年代の美濃太田駅前朝の賑わい	昭和 40 年代	
4	（現在の十六銀行前から北を見る）	昭和	
5	美濃太田駅	昭和初期か	
6	開業当時の美濃太田駅	大正 10 年	
7	美濃太田駅前	昭和 47 年	
8	待合から駅前通りを望む	年代不明	
9	美濃太田駅前市街地を一望	昭和 47 年	
10	再開発前の美濃太田駅前	昭和 53 年	渡辺誠治氏提供
11	太田春祭り 美濃太田駅前広場	昭和 30 年代か	
12	美濃太田駅前の観光案内看板	昭和 47 年	
13	さようなら運転 美濃太田駅	昭和 44 年	渡辺誠治氏提供
14	坂祝駅	年代不明	
15	特急「ひだ」が初運行	昭和 43 年	
16	古井の開業	大正 11 年	
17	森山町全景	大正 13 年	
18	古井駅 稚児行列	1955 年	
19	太多線鉄橋	昭和 11 年	
20	太多線鉄橋	年代不明	
21	美濃太田機関区	昭和 44 年頃	
22	建設中のディーゼル基地	昭和 40 年	
23	美濃太田機関庫 扇形車庫	昭和 44 年	
24	SL が古井にやってきた	昭和 45 年	渡辺誠治氏提供
25	蒸気機関車搬入の様子	昭和 45 年	
26	古井小学校 SL 保存会		伊藤外男氏提供
27	加茂野駅	大正 14 年頃	

28	越美南線の廃止・長良川鉄道営業開始	昭和 61 年	
29	美濃太田駅立ち売り	昭和 29 年	渡辺誠治氏提供
30	美濃太田駅ホーム 立ち食い蕎麦と釜めしの販売		
31	美濃太田駅前 亀屋旅館（絵葉書）	年代不明	



[写真 1 企画展示室全景]



[写真 2 企画展示室全景]



[写真 3 企画展示室全景]



[写真 4 企画展示室全景]



[写真 5 美術工芸展示室全景]



[写真 6 美術工芸展示室全景]

【アンケート結果】（全 444 枚）

選択設問から

① 展示の資料・作品の見やすさ（配置、明るさ、空間など）にご満足頂けましたか？

・満足	233
・ほぼ満足	158
・ふつう	47
・やや不満	6
・不満	0
計	444

② 展示の資料・作品の分かりやすさ（解説、説明、パネルなど）にご満足頂けましたか？

・満足	227
・ほぼ満足	154
・ふつう	55
・やや不満	7
・不満	1
計	444

③ 展示の資料・作品から満足感（感動、発見、知的刺激など）が得られましたか？

・満足	233
・ほぼ満足	166
・ふつう	37
・やや不満	8
・不満	0
計	444

④ この展示を他の人に伝え、来館をすすめたいと思いますか？

・大いに	266
・少し	127
・どちらともいえない	49
・あまりすすめたくない	2
・すすめたくない	0
計	444

自由記述から

・大変良かった。多数
 ・昔の美濃太田駅の写真を見て懐かしく感じました。また更に古い歴史も新たに知ることができ良かったです。
 ・カンテラと合図灯の説明をしていただいて違いがわかりました。展示物の説明、物の使用目的と誰（整備士・運転士・駅員さん）が使うものなのかの説明が欲しいです。
 ・昭和 43 年頃～44 年頃懐かしい、思い出がよみがえる展示で良かった。
 ・鉄道展示物、とても楽しかったです。いろいろな物があり、今現在につながって行く様子が面白かったです。これ

からも鉄道展示物を紹介して行くと良いと思いました。鉄道の歴史、駅弁の人となりなどがとても良かったです。

・鉄道の展示物良かったです。鉄道ファンなら喜ぶと思います。また美濃太田のまち・歴史が見た人が楽しまれると思います。常設にしたら良いかと思います。

・船弁当の容器が懐かしかった。
 ・素晴らしかった。
 ・音声や映像での展示もあると更によかったと思います。
 ・様々なエピソードを知ることができた。貴重な資料を拝見できてよかったです。
 ・わかりやすく、親しみやすい展示でした。昔のこととか思い出しました。興味深い資料良かったです。

・撮影ができるとよかったです。美濃太田機関区とディーゼル基地見学会（田口邦夫氏提供）の写真は JR 化後の写真だと思っています。1987 以降では？

・最初はこどもを連れてこようと思ったが一人できて良かった。こどもも楽しめるように昔と今の比較写真があるとよかったです。昔の写真ばかりでびんとこないかも。

・写真多かったね。
 ・コンパクトながら常設展示が素晴らしい。
 ・自分・年齢を歳とっているので蒸気機関車が懐かしかったです。

・祖父母が山之上に住んでおります。父も美濃加茂に子どもの頃住んでいました。実際、写真など当時の雰囲気が伝わってくる展示でした。父が、生きていたら一緒に見に行きたかったです。

・私も国鉄と JR 時代に勤務していたので大変懐かしくフィードバックした思いがいたしました。古井小学校に SL が設置された時にはその現場にいましたし、その時運転した機関士だったので懐かしく思いました。開催期間が長いので再度来てみたいと思っています。本日はありがとうございました。

・昔の様子がみれてよかったです。
 ・初めて来ました。展示物が多くあり興味深く拝見させていただきました。今、と昔の移り変わり歴史や文化に大変参考になりました。

・良き時代を味わうことができ、感動しカメラマンの渡辺さんに感謝。

・なつかしい風景に癒されました。知人友人にもすすめたいです。

・資料収集に対する情熱が伝わってきます。小生は (1/10) 今朝高山線列車のつり広告で知ったのですが、もう少し PR に力を入れたら」いいなと思いました。

・懐かしい展示良かった。昭和 41 年～44 年太田駅を通勤に利用していた、立ち食いそばが懐かしい。

・私も高校時代、太田駅を利用しており、今回懐かしい写真や資料拝見して懐かしく当時を思い出。本当に見学できて良かったです。

・素晴らしい。懐かしい。よかったの一言です。

・わかりやすかったです。

・入館無料を考えるととてもよく展示されてると思います。「北アルプス」の写真があったかな？

・展示内容が急速に変化変化はした時代 SL から現代の急行になるまでの変化は高齢者にはいろいろと思い出せてました。現代の新しい太田駅の状況の写真がもう少し欲しいなと思いました。

・懐かしい。学生の頃 C58 280 と 346 は半年間よく顔を合わせていました。その翌年二俣線に行ったら帰りがけに C58 364 が顔をだしてくれた。うれしかった。国鉄時代の写真がみたい。

・幼少期の懐かしいもの、写真で時代の流れ、百年の長さを感じました。大変懐かしかったです。保存されていた記録に感謝し表します。

・古井小の SL を見に行きたいと思いました。

・初めて来ました。美濃太田駅が懐かしかったです。

・美濃太田のにぎやかな写真、機関区の写真など楽しめました。大正、昭和、平成の美濃太田駅の時刻表のうつりかわりがみられるとよいです。

・以前、父が美濃太田に勤務していたため展示を見に来ました。父の写真もあり、思いで深く見学できました。ありがとうございました。

・古い資料をよく集めましたね。満足しました。

・懐かしかったです。ありがとうございました。

・美濃加茂市の鳥観図というものが存在するとは思ってもみなかったのですが、見れて良かったです。パンフレット欲しいです。(古本屋とかにないかな?) 駅弁懐かしい。食べたことがあるのでこどもの頃を思い出しました。素敵な展示をありがとうございました。

・動画があったらよかったかも。

・祖父が美濃太田機関区で働いており、そこで物資部に祖母と知り合ったと聞いている。若いころの祖父母がいたまちの姿、鉄道の姿をみられ感動した。

・最近のものも欲しい。

・いまの面影がある、昔の駅周辺の様子が見られて面白かったです。

・美濃太田駅とそこを通る高山線、太田線、越美線(長良川鉄道)の歴史などがわかりやすく説明されていてとても良かったです。一部誤りがあった点。1-9 1957 年(昭和 32 年)には名岐鉄道→1932 年(昭和 7 年) 6-19 キハ 65 →キハ 28・6-21 キハ 28→キハ 65 高山本線や太多線、長良川鉄道の N ゲージ車両がありますので、それらを走らせるジオラマのようなものがあるとより展示内容に深みが出たと思います。

・なつかしい。もっと PR をして複数回やるべき。

・まちと鉄道の事がよくわかりました。また企画を知れ欲しいです。

・60 代ですが懐かしい(風景中心)が満足でした。

・太田駅前にうどん屋さんがあったがその写真がなくさびしい。駅前降りると左側に保線区の事務所があったのですが、駅裏に官舎がありました。

・美濃太田駅が建設当初、現在の中体付近になっていたことは知りませんでしたので勉強になりました。懐かしい写真がたくさんあり子どもの頃に戻れました。ありがとうございました。

・大変懐かしく見とれました。

・展示物がやや遠いかな。目が悪いので見えづらい。

・よくこれだけ資料を集められたものと思います。観てよかったと思います。

・ふらっときて、たまたまやっている展示をいつも見えます。なにかしらいつも展示をやっているのが楽しいです。涅槃図も面白かったです。美濃加茂市内の寺社仏閣の紹介もしてほしい。

・実物の一部でも置けるとさらに面白い。

・ミニ SL 乗車会などがあってお店なども出るとにぎやかになりそうです。(コロナではできませんが)

・当時を知ることができるのでとてもよいと思います。

・説明文のフォントがもう少し大きければ尚いいなと思いました。

・歴史がよくわかりました。市の歴史の保存と公開をお願いします。美濃加茂市がより好きになりました。

・小さい地図、資料をもっとよくみてみたい。拡大鏡とか、コピーを直接見れたら。・昔の資料の現代訳をつけてもらえると何がかかっているかよくわかる。

・昔の写真に付せんを貼るのはおもしろい。観るのも面白い。最後のほうでもう一回見に来ます。駅とか、病院にも設置してほしい。

・懐かしいです。良かったです。

・駅の変革、初代～拡張～橋上 見たい。駅前広場の写真もっと見たい。商店街、写真、地図もっと集めて！(市民、JR マニア)

・いろいろな展示をしていただき毎回来るのを楽しみにしています。

・ワークショップもあるといいと思いました。

・歴史の移り変わりがわかりやすかった。

・昔の写真がたくさんあってとても面白かった。

・駅中心の展示はよいが高山線などの歴史ももう少したくさんあると良かった。

・父が岐阜駅につとめていました。時報に合わせて懐中時計の時間を合わせていました。家に手書きのダイヤグラフがありました。家族証の写真を取りにいきました。

・大変、貴重な展示をありがとうございました。

・懐かしく拝見させていただきました。個人所有の写真などこの機会にたくさん集めるきっかけがあればいいと思いました。80 代、90 代の方なら古い写真等あるかもしれない。捨てられる前に。

・とてもわかりやすく、写真があってより分かりやすかった。

・とても面白く勉強になった。鉄道とかかわりの深い街なのでぜひ常設してほしい。

・一部の説明で年の誤りが惜しいです。他はすばらしかつ

たです。

- ・近所の写真や駅の移り変わりが見ることができとても面白かったです。ありがとうございました。
- ・写真が取れたらなお、良かった。複数
- ・場所がわかるのものは地図があると良い。
- ・ずいぶん都市の移り変わりがよくわかりました。機関車から電動化。機関区があった頃は車両も多く、時代の流れがよくわかります。機関車時代から生きてきたので懐かしい。
- ・私は美濃加茂生まれ、S43年に高校時代に美濃加茂を利用していたものです。50年前に高山に嫁いで今日は実家にきてこの展示を知りました。古い街並みや、駅前、車両などとても懐かしく感じます。JRのワイドビューはいまでも名古屋に住む娘家族が利用させていただいてます。すべてが懐かしく拝見させていただいてうれしく思いました。高山と太田は線路でつながっています。7月に開通する新しいひだに乗るのを楽しみにしています。8
- ・美濃太田駅の歴史がよくわかる展示でした。開駅当時、地面をかさ上げたことなど地元に来ないとわからないと思います。ありがとうございました。
- ・自分が生きてきた年数とともに歩む私道。どれもこれも懐かしく本当によく集められた素晴らしい。来館できてよかったです。
- ・今後も続けていただきたいと思います。ありがとうございました。時期開催を楽しみにしています。
- ・自分が知らなかった昔の写真が見れてよかった。SLが走っていた時代は知らないなので、なおさらそう感じました。
- ・自分自身鉄道マニアですが入館無料でこれだけの内容のものをそろえるのは感心しました。一部でもいいので写真撮影がOKのものがあればありがたかったです。
- ・写真パネルがモノクロなのがとてもうれしい。太田駅はみのかもの 象徴のような気がします。駅前の商店街歴史を振り返り、懐かしいだけではなく、涙がこぼれそうです。思いで深い展示品を見せていただきありがとうございました。
- ・幼少期のおぼろげな記憶が展示資料で(写真)で思い出され good
- ・初めてきた町についても、なりたちがよくわかった。
- ・昔の懐かしい展示品が好きですので、大いに開催してほしいと思います。
- ・鉄道退職者の一員ですので、国鉄時代がよくわかるように、展示していただき、一時代の思い出になりました。関係各位に感謝します。
- ・懐かしい風景が見れ、若かりし頃を思い出しました。身近な特集をまたしてほしいです。
- ・体験型のイベントが再開されうれしいです。
- ・市民にとってはとても懐かしい展示でよかったです。
- ・近眼のせいかガラスケースに入ってる展示物見づらい。図録購入します。

- ・幼少期によく見に連れて行ってもらった美濃太田駅を見る事が出来て、とても嬉しかった。
- ・貴重な写真があつて良かったです。しいて言えば、鉄道模型ジオラマがあると、さらに良かったです。
- ・間もなく退職する社員です。JNR～JR 大変なつかしく拝見させて頂きました。これまでに見たことがなかったものや、大昔の展示品に感動しています。当社にもマニアが多くいますので是非見てくるようにつたえます。写真にはしってるかたもあり懐かしく思いました。非常に貴重なものや資料が多くありますので、盗られないようにして頂けたらと思います。鉄道好きのなかには一部の輩がいます。悪質なものもありますのでご注意ください。(おせっかい)
- ・田口邦男さんより説明をしていただきましたとても懐かしく若いころを思い出しました。
- ・ボランティア等の軽い説明があつても(ガイド)良いかも
- ・皆様が地域の記録をよく残していることがうかがえました。
- ・お父さんが美濃太田駅開業 60・70・80 周年のグッズを持っていて、実際思い出話を聞いたりしたので実際美濃加茂に来て鉄道の歴史を学べたのでよかった。
- ・なつかしさにいっぱいになりました。
- ・なつかしいものがたくさんあり、感動しました。駅弁などは好きだったのでなつかしかったし、弁当のおいしさを思い出しました。ずいぶん変わったんだと思いました。西村先生のシリーズにも出ていてすごいと思いました。
- ・古井小の機関車が見たいです。
- ・古い時刻表の展示、高山線わかるとよかった。
- ・美濃太田駅の周年に合わせての企画、駅に限らず鉄道や生活状況にも触れていて内容が深く興味深く見る事ができました。リストと展示の順があつていなくて見にくかったです。(探さなくてはいけなかった) また、写真もおそらくでよいので、年を入れて欲しかったです。でも、他地域の人が見ても分かりやすく来てよかったです。ありがとうございました。
- ・鉄道展は楽しかった。のりくら、たかやま、北アルプスが走っていた頃がなつかしい。
- ・鉄道を中心に当時の風俗がうかがえてとても良い一時を過ごすことができました。
- ・昔かった「かまめし」があつてなつかしかった。なつかしい写真とかもよいですね!
- ・非常に貴重な物見れて満足してます。駅ごとに場所を決めて見れるとおもしろいと思う。*図有り
- ・イヤホンをつけての音声案内があれば、更によいと感じた。昔から現在までの映像が欲しかった。スクリーン等での上映を期待してた。
- ・予想以上に貴重な資料がわかりやすく展示されていて満足しました。
- ・マンネリしている。新鮮味がない
- ・もっと岐阜県の文化についての展示が見たい。

・大変なつかしく見学させて頂きました。とても良かったです。

・資料とともに、その年代の写真や実際の書物などがあって、とても分かりやすかったです。

・同じような企画があれば、また来場したい。古い人は喜ぶ企画。美濃加茂は鉄道のまちであることを売りにしてみたらどうか。地図があるとわかりやすい。

・100年迎えました。高山線は2034年の全線100年まで順次100年を迎えます。

・時刻表の移りかわりなどの、資料があればよかったかも

・回覧順路を大きく表示されると良いかな

・なつかしく楽しい内容でした。

・父がいろいろと説明してくれてアメリカの空襲の跡など美濃加茂市の歴史を知ることができました。

・ここ数か月で鉄道の歴史を展示する資料館にいくつか伺った。その中でもこちらは密度が濃くとても良かった。地元の駅を中心にさまざまな歴史に触れられる点が特に良いとおもった。

・大変なつかしく、記憶がよみがえりました。

・駅弁や小学校保存SLなど鉄道会社の博物館では、難しそうな内容が詳しくて良かったと思いますまた鉄道関連の開催に期待しています。

・鉄道に興味があるので大変良かったです。

・写真リストが思いのほかよかった。当時撮影したことはもちろん大切に保管していただき目にしたことができたと思うと感謝。

・ずっとここに住んでいる義父・義母にもこの展示のことを教えてあげたいと思います。

・まあまあ良かった

・昔の美濃太田駅の過去について知れた。

・無料の展示内容としてはとても充実していました。コロナでなければゆっくりみたかった。

・目が悪いので、どうしても資料が遠いのでみにくいのが残念でした。

・写真の展示がたくさんあり満足ですが、簡単なコメントがあると良いと思います。

・とても良い展示

・今回の鉄道のまち展本当になつかしさをかんじた。

・古き良き時代のものをやっていただきたい

・父が国鉄職員でしたので、とてもなつかしくまた、昔のことを父や母から聞かされていました。公報で展示のことを知り是非見に行きたいと思いました。私も国鉄で高校と洋裁学校と7年お世話になりました。私は73歳です。

・非常に素晴らしかったです。

・次は200年をお願いします

・歴史をたどる展示はやっぱ面白いなと感じました。

・鉄道の事をもっと好きになりました。

・鉄道と町のかかわりに興味を持った。

・良かったです。

・大人になって「ああ～」って思わせてくれた。

・大切な思い出が残ってるきがしてジーンとしてしまった。

・駅近くに住んでいるのを嬉しく思います。来てよかった。

・ディーゼル基地の写真や資料がもう少しあればよかった。

・大変貴重な展示だと思います。美濃加茂周辺だけではなく、全国に向けて情報発信しても、よいのでは？ネット等では情報発信してもいいとおもいます。

・見学の方のマナーの悪さ…、スマホ、大声で会話。

・貴重な資料大変なつかしかったです。

・写真がとれるとよかった。

・たびたび、展示を見に来ています。特に美術展などが楽しみです。これからも利用したい

・よい展示だったと思います。また美濃太田機関区（ディーゼル基地）の見学会をやってくれるとうれしい。その時はひろく知らせて欲しいです。

・貴重な資料等を見る事ができ、歴史を感じる事ができた。

・すごくよかった。失業保険をもらうために、よく美濃太田駅をつかったので、とてもなつかしく思っていたいい展示だと思った。なつかしい思いにしてくれてありがとう。

・まだまだ宣伝を行っていいのではないかと思います。

・デート喫茶銀嶺が目に入り懐かしく心が惹かれました。

・毎月一回以上の展示をしていただきたい。

・楽しいSL族ができた。

・なつかしいも物がたくさんあり、感動しました。駅弁などは好きだったのでなつかしかったし、弁当のおいしさを思い出しました。ずいぶん変わったんだと思いました。西村先生のシリーズにも出ていてすごいと思いました。

・なつかしい風景に感激しました。説明書きが少ない気がします。

・とても感動した

・各コメントをつけてほしかった。

・もっとアピールしてもらいたい。

・展示はよくまとまっている。美濃太田駅が大きな機関区だったことは知らなかった

・写真と読み物がおおいですね。もう少し立体的なものがあってもよいかと思います。展示も長期間となりますがイベントを行うような計画はないですか。

・美濃太田駅は歴史がある駅なので鉄道のまちについて知ることができる貴重な資料をたくさん見られて良かったです。常設で展示されるとうれしいとおもいました。

・写真にコメントがあると良かった。

・非常に興味深く拝見した、鉄道と郵便の関係など。

・美濃加茂で育ちいろいろな写真をみました。また友だちと来たいです。

・期間中、展示替えがあると良かった。

・展示物にリンクした地図が見たいです。

・貴重な写真を多数見る事ができました。面白かったです。年代が不明であったため理解できないことが残念です。

・昔の駅舎、車両、街並み、すべてが懐かしく感じました。古き良き時代だったと思います。昔の話、今の街並み、模型があると更に良かったです。

・30 年前に美濃加茂市に転入してきて今の駅舎の前のごとはしていますがそれ以前のことがわかり感動しました。日本ライン下り復活したら人でも増えるかな。駅の南がもっと栄えるといいな

・懐かしい写真がいっぱいでした。

・奥のほう、高いところなど、細部が少し見にくいと思いました。

・懐かしく子どもの頃を思い出しました。感動をありがとうございます。

・吉田初三郎の太田図をもっと拡大でみたい。

・市に来てから 15 年です。岐阜生まれですが、美濃加茂市にはあまり、縁がありませんでしたが懐かしい昭和を思い出しました。

・今後も鉄道に関する展示に期待します。高山線全線開通 100 周年など。

・鉄道太田駅のなつかしい写真、ありがとうございます。

・よくこんな資料を集めたと感心しました。国鉄時代の展示が面白かったです。

・C58 280 さよなら動画がないので残念！

・駅前に住んでました。なつかしいです。にぎやかでした。

・展示品の間隔が広く歩きよかった

・太田、古井、わかる限り別々にしてもらった方が良かったです。年代別に並べておいてもらいたかった。

・学生で鉄道を利用している身として、知らなかったことが多くいい刺激になった。展示内容もさまざま見やすく、分かりやすかった。

・私は鉄道員として 42 年勤務致しました。そのうち 36 年美濃太田で勤務致しましたが、当時使用した物もありなつかしかったです。ありがとうございました。

・昔の写真が豊富に展示されたのが良かったです。

・なつかしく家族と思い出を語り合いながら見ました。よい企画でした。ありがとうございました。

・1945 年 8 月 14 日の空襲の P-51 マスタングの薬きょうをはじめて見た。非常に面白い展示だった。

・昔の写真が懐かしかった。

・美術工芸室の写真の下に説明があるとよい。8-3 ラッセル、9-3、9-4？5-6 と 5-7 が反対のような感じがします。1-6 おもしろくわかりやすい。1-7 うまく描いてあり感動した。1-30・31「SL が古井小にやってきた」子供の顔がぼかしてある→理由があると思うが残念。1-31 古井小ヘレールを引いて後ろ向き運んだことに驚きました。当時のことが思い出され大変なつかしかった。昔のことはよく覚えていて忘れていないことがよくわかった。ありがとうございました。

・大変貴重な資料を数多く拝見でき、誠にありがとうございました。

・昭和・平成の移り変わりが見れてよかったです。

・満足しました

・楽しかったです。

・昔の太田がなつかしかったです。

・住んでいる市の歴史をふりかえる良い展示だと思いました。